

交通安全かわら版

令和 8 年 2 月
茨城県警察本部交通総務課
No. 4

～ 令和 8 年 1 月末の交通死亡事故 ～

令和 8 年 1 月末の交通死亡事故の特徴【発生件数 10 件、死者 10 人】

- 本県の死者 10人 前年比 -2人 全国ワースト第5位
 - ◇ 人口10万人当たり 0.36人 (全国ワースト第5位)
 - ◇ 自動車1万台当たり 0.04人 (全国ワースト第7位)
 - ◇ 道路千キロメートル当たり 0.18人 (全国ワースト第18位)
- 全国の死者数 196人、前年比 -38人 (増減率 -16.2%)

- ◆ 「高齢者」の死者数 5人 (構成率 50.0%)、前年比 -2人 (全国ワースト第6位)
- ◆ 「飲酒運転」による死亡事故は 1件、前年比 ±0件
- ◆ 「高齢者」が第1当事者となる死亡事故は 6件、前年比 +1件
- ◆ シートベルト非着用の死者数は 3人、前年比 +2人
- ◆ 県西地域で 4人 (構成率 40.0%)



【交通死亡事故の主な特徴】

(1) 市町村 ※高速道路を除く	◇ 多発市町村 2人～ 笠間市(+2), 筑西市(+1)
(2) 第1当事者の 年齢層 (件)	◇ 60歳代(-1), 70歳以上(+1) 各3件 ◇ 高齢者 6件(+1), 青少年 1件(+1)
(3) 第1当事者の 違反 (件)	◇ 右側通行(+1), 前方不注意 (+1) 各2件
飲酒運転 (件)	◇ 飲酒運転による交通死亡事故 1件(±0)
(4) 状態	◇ 四輪車 5人(-2) うち同乗 0人(-1), 歩行者 5人(+1) うち横断中 3人(±0) 自転車 0人(±0), 二輪車 0人(-1)
(5) シートベルト	◇ 四輪乗車中 5人 うちシートベルト非着用 3人(60.0%), 着用 2人(40.0%) 非着用3人中、2人(66.7%)は着用していたら助かった可能性あり
(6) 時間・昼夜	◇ 時間帯別 6～8時(+1), 18～20時(+2) 各2人 ◇ 昼間 4人(-2) 構成率 40.0%, 夜間 6人(±0) 構成率 60.0%
(7) 事故類型	◇ 人対車両 5人(+2), うち横断中 3人(±0) ◇ 車両相互 3人(-2), うち正面衝突 2人(+1) ◇ 車両単独 2人(-2), うち工作物 2人(-1) ◇ 列車 0人(±0)
(8) 死者の年齢層	◇ 30歳代(+3), 60歳代(±0), 70歳代(±0) 各3人 ◇ 高齢者 5人(-2) 構成率 50.0%
特記事項	◇ 令和8年1月中の死亡事故(発生件数10件, 死者数10人)の特徴 ・ 第1当事者の年齢層別事故件数では、高齢者が6件 ・ 死者の状態別では、四輪車が5人、歩行者が5人 ・ 死者の事故類型別では、人対車両が5人(うち横断中が3人) ・ 死者の年齢層別では、高齢者が5人

※注1 「青少年」とは16歳以上24歳以下、「高齢者」とは65歳以上をいう。

2 「飲酒運転」とは原付以上が第1当事者となった事故で、その運転者が飲酒していた場合をいう。

3 ()内は前年比

4 数値はいずれも速報値

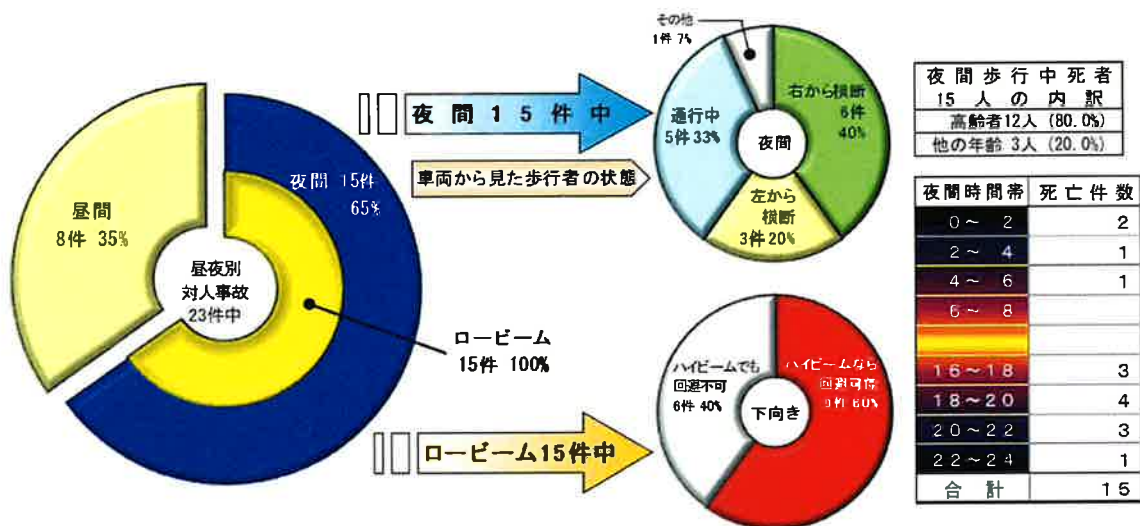
交通安全かわら版

令和 8 年 2 月
茨城県警察本部交通総務課
No. 5

～ ライト切り替えによる交通事故防止 ～

2月は午後4時30分を目安に ヘッドライトを点灯しましょう！

夜間、車両(原付以上)が歩行者と衝突する交通死亡事故(令和7年中・15件15人)



運転者はヘッドライトのこまめな切り替えを！



ロービームでは約40m先に立っている人の足下しか照らせません。
時速60キロで走行していた場合、人だと認識できたときにはブレーキを踏んでも間に合わない可能性が高くなります。
ハイビームを活用し、上向きにできないときは速度を控えましょう。

歩行者・自転車利用者は反射材の着用を！

明るく目立つ色の服装やLEDライト等をプラスすれば、さらに効果アップ！

歩行者

自転車

自分の存在をアピールすることで暗い時間帯の交通事故被害を防止しましょう！



県内全域!!

交通死亡事故多発警報 (高齢者警報) 発令!!

1月28日(水)～2月5日(木)の9日間に高齢者が亡くなる事故が6件発生し、県知事より交通死亡事故多発警報(高齢者警報)が発令されました。

期間は、**2月5日(木)～2月11日(水)の7日間**です。

【死亡事故概要(高齢者)】

	発生日	発生時間	発生場所	事故状況
1	1月28日(水)	18:00頃(夜)	取手市	普通乗用車が道路横断中の 歩行者(73歳) と衝突
2	1月29日(木)	2:00頃(夜)	常総市	中型貨物車(69歳) と大型貨物車が出会い頭に衝突
3	2月1日(日)	12:40頃(昼)	桜川市	軽乗用車が 自転車(88歳) と衝突
4	2月1日(日)	14:25頃(昼)	大子町	軽貨物車(84歳) と準中型貨物車が正面衝突
5	2月1日(日)	15:00頃(昼)	東海村	軽乗用車が道路横断中の 歩行者(97歳) と衝突
6	2月5日(木)	9:25頃(昼)	古河市	普通乗用車が 自転車(82歳) と衝突

※赤字は死者の当事者種別と年齢

失った命は戻りません! 命を守る行動を!

● 自動車を運転者する皆様へ

暗くなる前にライトを点灯!

2月の
ライト点灯
目安は、
16時半です!



● 歩行者・自転車利用の皆様へ

夜間は反射材を着用!

自宅付近でも
油断禁物!
横断歩道を
渡りましょう!



反射材やライトを
身につけ自身を
アピール
しましょう!