

交通安全かわら版

令和 7 年 11 月
茨城県警察本部交通総務課
No. 36

～ 令和 7 年 10 月末の交通死亡事故～

令和 7 年 10 月末の交通死亡事故の特徴【発生件数 60 件、死者 62 人】

- 本県の死者 62人 前年比 -14人 全国ワースト第10位
 - ◇ 人口10万人当たり 2.22人 (全国ワースト第18位)
 - ◇ 自動車1万台当たり 0.23人 (全国ワースト第32位)
 - ◇ 道路千キロメートル当たり 1.12人 (全国ワースト第37位)
- 全国の死者数 2,005人、前年比 -123人 (増減率 -5.8%)

- ◆ 「高齢者」の死者数 37人 (構成率 59.7%)、前年比-6人 (全国ワースト第9位)
- ◆ 「飲酒運転」による死亡事故は6件、前年比+2件
- ◆ 「高齢者」が第1当事者となる死亡事故は24件、前年比-8件
- ◆ シートベルト非着用の死者数は14人、前年比+2人
- ◆ 県西地域で21人 (構成率 33.9%)

【交通死亡事故の主な特徴】

(1) 市町村 ※高速道路を除く	◇ 多発市町村 10人～ 水戸市(-1) 5人～ 筑西市(+4)
(2) 第1当事者の 年齢層 (件)	◇ 70歳以上 19件(-6) 20歳代(-5) 10件(-3) ◇ 高齢者 24件(-8), 青少年 7件(-2)
(3) 第1当事者の 違反 (件)	◇ 一時不停止 12件(+9) 前方不注意 10件(-9), 運転操作不適 8件(-1)
飲酒運転 (件)	◇ 飲酒運転による交通死亡事故 6件(+2)
(4) 状 態	◇ 四輪車 32人(±0) うち同乗 8人(+1), 歩行者 16人(-9) うち横断中 10人(-8) 自転車 5人(-5), 二輪車 9人(±0)
(5) シートベルト	◇ 四輪乗車中 32人 うちシートベルト非着用 14人(43.8%), 着用 17人(53.1%), 着用不明 1人(3.1%) 非着用14人中、10人(71.4%)は着用していたら助かった可能性あり
(6) 時間・昼夜	◇ 時間帯別 10～12時(+2), 16～18時(-1) 各 8人 ◇ 昼間 38人(-5) 構成率 61.3%, 夜間 24人(-9) 構成率 38.7%
(7) 事 故 類 型	◇ 人対車両 15人(-10), うち横断中 10人(-8) ◇ 車両相互 29人(-3), うち出会い頭 20人(+13) ◇ 車両単独 18人(±0), うち工作物 13人(-1) ◇ 列車 0人(-1)
(8) 死者の年齢層	◇ 80歳以上 20人(-7), 70歳代 15人(+1) ◇ 高齢者 37人(-6) 構成率 59.7%, 青少年 4人(±0) 構成率 6.5%
特 記 事 項	◇ 令和 7 年10月中の死亡事故(発生件数 8 件, 死者数 8 人)の特徴 ・死者の年齢別では、高齢者が 6 人(75.0%) ・事故類型別では、出会い頭が 3 件 ・昼夜別では、昼間が 5 件(62.5%)

※注1 「青少年」とは16歳以上24歳以下、「高齢者」とは65歳以上をいう。

2 「飲酒運転」とは原付以上が第1当事者となった事故で、その運転者が飲酒していた場合をいう。

3 ()内は前年比

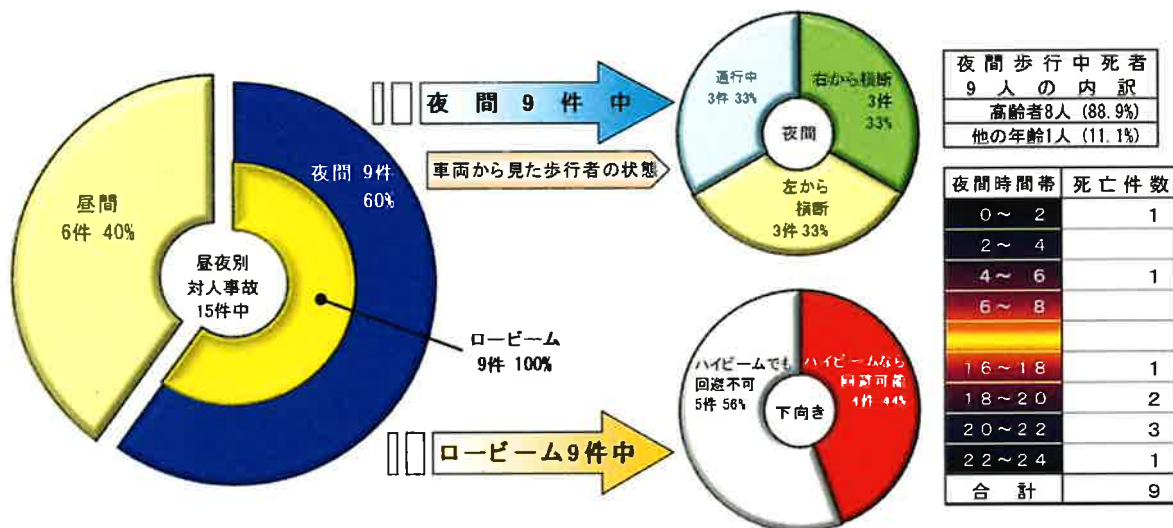
交通安全かわら版

令和 7 年 1 1 月
茨城県警察本部交通総務課
No. 37

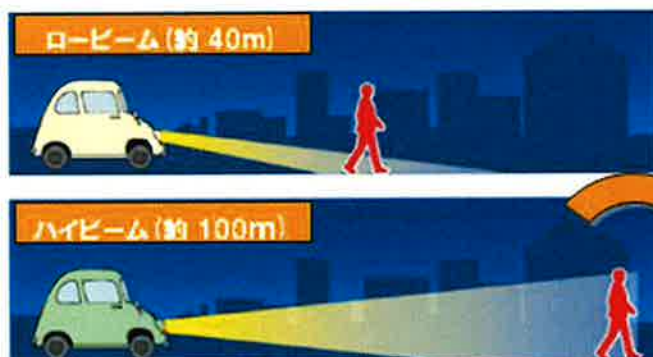
～ ライト切り替えによる交通事故防止 ～

11月は**午後4時00分**を目安に
ヘッドライトを点灯しましょう！

夜間、車両(原付以上)が歩行者と衝突する交通死亡事故(令和7年10月末・9件9人)



運転者はヘッドライトのこまめな切り替えを！



ロービームでは約40m先に立っている人の足下しか照らせません。

時速60キロで走行していた場合、人だと認識できたときにはブレーキを踏んでも間に合わない可能性が高くなります。

ハイビームを活用し、上向きにできないときは速度を控えましょう。

歩行者・自転車利用者は**反射材**の着用を！

明るく目立つ色の
服装やLEDライト等を
プラスすれば、
さらに効果アップ！

歩行者

自転車

自分の存在をアピール
することで暗い時間帯の
交通事故被害を防止しま
しょう！

交通安全かわら版

～ 県内で交通死亡事故連続発生～

令和 7 年 1 1 月
茨城県警察本部交通総務課
NO. 38

9日間で5件発生！

高齢者
5人死亡！

交通死亡事故多発

事故種別	発生日時	発生場所	事故類型	事故状況
1 死亡	10月29日 13:30頃	筑西市	車両単独	トラクター(84歳)が道路から転落
2 死亡	11月1日 18:10頃	笠間市	車両相互	軽貨物車と普通乗用車が出会い頭に衝突 ※軽貨物車の同乗者(67歳)が死亡
3 死亡	11月3日 17:45頃	鉾田市	人対車両	軽乗用車が道路通行中の歩行者(77歳)と衝突
4 死亡	11月6日 3:55頃	稲敷市	車両相互	原付(70歳)が普通乗用車と衝突
5 死亡	11月6日 18:02頃	那珂市	人対車両	二輪車が道路横断中の歩行者(75歳)と衝突

※赤字は死者当事者別と死者の年齢

道路を利用する全ての人が、優しさを持ち、命を守る行動を取りましょう！

● 運転者の方へ



早めのライト点灯！



横断歩道は歩行者優先！



※ 対向車等がいるときは、下向きに切り替えましょう。

● 歩行者・自転車の方へ



夜間は自分の存在をアピールする反射材の着用！



自宅近くでも油断禁物！横断歩道を渡りましょう！

