

いばらきシルバー交通安全情報 ネットワーク協議会回覧板(3月号)



間もなくこどもたちは、「春休み」を迎えます。
春の陽気と解放感から、こどもたちは思いがけない行動を取ることがあります。
ドライバーの方は、「歩行者」や「自転車」の動きに特に注意し、緊張感を持って運転しましょう。

《ドライバーの方へ》

💡 飛び出しに注意

通学路や住宅街では、こどもが急に飛び出してくることがありますので、危険を予測し、速度を落として通行しましょう。



💡 横断歩道では一時停止

歩行者が横断歩道を横断しようとしているときは、一時停止し、渡り切るのを確認してからゆっくり発進しましょう。



《歩行者の方へ》

💡 大人が手本を示しましょう！

信号無視をしたり、横断歩道がすぐ近くにあるのに違うところを横断したりしていませんか。

大人も交通ルールを再確認し、こどもの見本となるよう交通ルールを守りましょう。



信号の遵守



横断歩道を利用



春休みが終わると、いよいよ入学シーズンです。
道路交通環境に不慣れな新入学児童などが道路を利用しはじめます。
引き続き、危険を予測した「かもしれない運転」に努め、こどもたちを交通事故から守りましょう。



小学生の歩行中の交通事故を時間帯別にみると、
“14時から16時”
が最も多く発生しています。





交通事故による高齢者の死者数が増加

80歳以上が特に多い！

令和6年中の80歳以上の高齢者の死者数は、令和5年と比較して、**+19人**と大幅に増加しています。

80歳以上の交通事故死者数



単独事故の増加！

高齢運転者の単独死亡事故は、過去5年間の平均（令和元年～令和5年）と比較すると**約3.3倍**となっています。特に**工作物と衝突する事故が急増**！

高齢運転者の単独死亡事故件数



高齢者死者数の推移をみると、令和6年に四輪車乗車中の死者数が歩行中の死者数を初めて上回りました。

※統計が残るH2以降



通り慣れたいつもの道でもハンドルを握ったら気を引き締めて運転しましょう。



安全装備が充実した“サポートカー”を活用しましょう。



運転に不安を感じるようになった方は、自主的に運転免許を返納することができます。

