

亀山市加太鉄道遺産群巡りを楽しみませんか！

JR「加太」駅と鉄道遺産群巡り

亀山市 加太界限

亀山市と伊賀市の境にある加太峠は、古来、交通の要衝でした。壬申の乱の際には大海人皇子が、本能寺の変の折には、徳川家康が駆け抜けたといわれます。

英雄たちが越えた加太峠を鉄道が開通したのは明治23（1890）年のこと。同21（1888）年3月に、四日市市に「関西鉄道会社」（現「西日本旅客鉄道株式会社」）が設立されると、8月から敷設工事が始まり、2年後の12月に四日市〜草津（滋賀県）間が開通しました。区内の加太地域では、急峻な地形に対応するために隧道（トンネル）や橋梁などが数多く造られ、今なお現役で乗客たちの安全を守り続けているのです。




加太駅 駅舎



加太駅 構内

- 実施日 : **令和8年5月29日（金）** （雨天中止・前日に連絡）
- 集合場所・時間 : **JR津駅3・4番線ホーム 8時10分集合**（切符は各自手配入場）
備考：車で参加の方は加太駅前9:20集合（10台分ほどの駐車スペース有り）
- JR時間 往路：**津駅8:26** ⇒ 亀山着8:51 亀山発9:09 ⇒ **加太着9:22**
（ JR高茶屋駅8:02 阿漕駅8:11 一身田駅8:37 ）
復路：**加太駅13:53** ⇒ 亀山着14:05 亀山発14:16 ⇒ 津駅着14:35
料金 ¥510/片道・津駅 ¥590/高茶屋・阿漕駅 ¥420/一身田駅

注：加太駅：無人駅で券売機無し、乗車後車内で整理券取り降車時精算。

- 現地散策ルート、見学スポット（全行程 約 4.7 k m）
（現地案内は「加太越え地域研究会」にお願い。



加太駅 ⇒ 猪元橋 ⇒ 屋淵川橋梁 ⇒ 板屋川橋梁 ⇒
 (9:45) (約800m) (約800m) (約400m) (約300m)

第165号架道橋 ⇒ 亀山森林公園やまびこ ⇒ 梶ヶ坂峠 ⇒ **加太駅**
 (約1000m) (11:40) (昼食) (12:40) (約300m) (約1100m) (13:30頃着)

- 対象者 : ふれあい長寿津会員及びお知り合い一般の方
- 弁当・飲料は各自持参
- 参加申し込み : **5月15日（金）** までに森田へお願いします。
氏名、所属支部名、カレッジ期、緊急電話番号、交通手段（電車/車）
JR津駅以外のJR駅で乗車される方はその旨申込時連絡下さい。
電話番号またはショートメール： 070-1647-1950 （ラインでも可）
パソコンメール : moritakechan@outlook.jp