



すみし歴史案内の街道

紀州街道 紀州街道の歴史と現状

紀州街道は、長門郡の歴史と文化を伝える重要な街路です。この街路は、長門郡の歴史と文化を伝える重要な街路です。

10:00～12:00 土曜・日曜・祝日 休館

14:00～16:30 観覧料 一般100円

お問い合わせ 0995-82-1111

〒995-82-1111 長門郡長門町長門1-1-1

0995-82-1111

紀州街道

紀州街道は、長門郡の歴史と文化を伝える重要な街路です。この街路は、長門郡の歴史と文化を伝える重要な街路です。

熊野街道

熊野街道は、長門郡の歴史と文化を伝える重要な街路です。この街路は、長門郡の歴史と文化を伝える重要な街路です。

紀州街道 熊野街道 磯崎津路

磯崎津路 熊野街道 薩波大道

磯崎津路 (しは)

磯崎津路は、長門郡の歴史と文化を伝える重要な街路です。この街路は、長門郡の歴史と文化を伝える重要な街路です。

薩波大道

薩波大道は、長門郡の歴史と文化を伝える重要な街路です。この街路は、長門郡の歴史と文化を伝える重要な街路です。

大阪市中央区高麗橋東詰

大阪市中央区高麗橋東詰は、長門郡の歴史と文化を伝える重要な街路です。この街路は、長門郡の歴史と文化を伝える重要な街路です。

特定非営利活動法人 すみし歴史案内人の会

長門郡長門町長門1-1-1

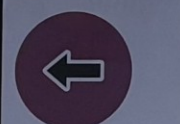
0995-82-1111

〒995-82-1111

NPO法人 すみし歴史案内人の会



につぎきます



す

み

よ

し

の

鉄

道



阪堺電気軌道(株) 阪堺線

- 1911年(明治44年) 旧阪堺電気軌道が東豊原駅～大小路を開設
- 1950年(昭和25年) 阪堺電気軌道(株)として
- 写真は、最古参画国「年161号」です
- 1928年(昭和3年)製造 今年77歳

南海電気鉄道(株) 南海線

大阪・難波にターミナルを持つ南海電鉄は、既存する私鉄の中で最も歴史を持つ鉄道会社です

- 1885年(明治16年) 難波～大和川北岸(7.6km)を小型の蒸気機関車が走る
- 1928年(昭和3年) 南海電気鉄道(株)として
- 日本の海軍艦は「南海」が作りました

南海電気鉄道(株) 高野線

- 1898年(明治31年)「高野鉄道」大小路(現在の堺東)～鉄山原が開業
- 1906年(明治39年) 現在の住吉駅内が開通する
- 道頓堀(現在の汐見橋)～大小路間が開業
- 1922年(大正11年) 「南海電気鉄道(株)」と合併し「高野線」

阪堺電気軌道(株) 上町線

馬が牽いでた

1900年(明治33年) 天王寺西口～大森間で新車された

「馬」が牽いでた

「馬」が牽いでた

「馬」が牽いでた

阪堺電気軌道(株) 上町線

1900年(明治33年) 天王寺西口～大森間で新車された

「馬」が牽いでた

「馬」が牽いでた

「馬」が牽いでた



西日本旅客鉄道(株)

1929年(昭和4年) 新大阪駅 阪和線

1929年(昭和4年) 阪和電気鉄道 天王寺西口～大森間で新車された

1940年(昭和15年) 阪和電気鉄道は南海電気鉄道と合併し南海電気鉄道(株)として

1944年(昭和19年) には臨時体制の一部 国営路線に組み込まれる 国鉄阪和線

大阪市高速電気軌道(株) 御堂筋線

1953年(昭和28年) 御堂筋線 御堂筋線

- 1933年(昭和8年) 御堂筋線 御堂筋線 3.1kmに開業したが 大正の地下鉄の跡まで『山崎線御堂筋線』
- 1960年(昭和35年)には「あびこ」まで延伸された
- 1987年(昭和62年)には「中之島線」まで延伸した
- 後継子会社御堂筋線、のちに「淀川中央公園」となる

地下鉄工事は露天掘り

阪和貨物線(2009年)

1952年(昭和27年) 関西八尾駅～阪和線本線駅間(現在) 定期旅客列車は 昭和40年3月1日(旧)から昭和42年9月30日(新)まで 東和歌山～名取間を運転された特 貨物列車、臨時列車、団体専用列車

NPO法人 すみよし歴史案内

