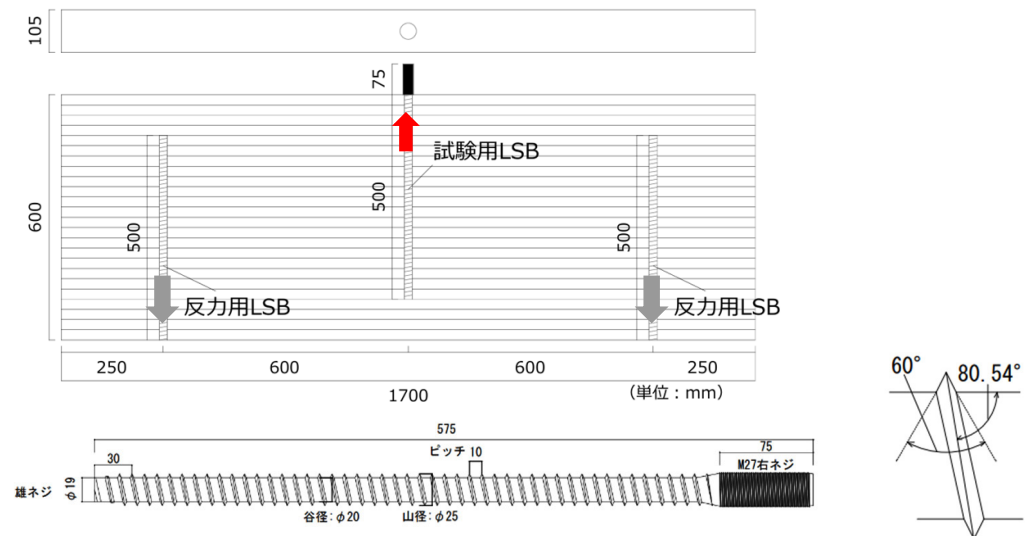


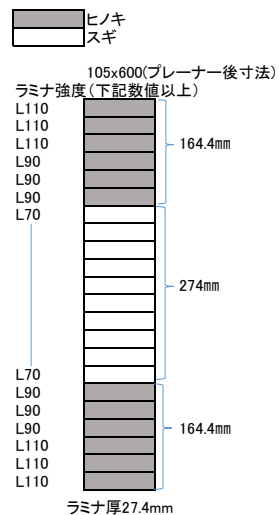
接合具 / ラグスクリーボルト (LSB)

集成材 / 異樹種 (ヒノキ + スギ) / E95-F270 / 105 × 600 × 1700 / 直交 / LSB1 本

● 姿図・寸法



接合具：ラグスクリーボルト (LSB) φ 25



異樹種異等級対称集成材ラミナ構成

【使用材料】

母材 1700mm × 105mm × 600mm (異樹種 (ヒノキ + スギ) E95-F270)

接合具 ラグスクリーボルト (φ 25、S45C)

● 適用条件

本実験結果およびそれから導かれる各値を用いることができるのは、接合具に純粋な引張力のみが作用する場合である。

● 概要

105mm × 600mm × 1700mm の異樹種 (ヒノキ + スギ) 集成材に φ 25mm の試験用接合具 1 本と反力用接合具 2 本を繊維直交方向に 500mm 埋め込んだ試験体である。加力は単調引張加力とした。

● 接合具 (メーカー、URL、入手方法)

LSB：ダイロック <https://dairock.jp/>

接合具 / ラグスクリーボルト (LSB)

集成材 / 異樹種 (ヒノキ + スギ) / E95-F270 / 105 × 600 × 1700 / 直交 / LSB1 本

● 理論式*

$$P_{max} = \begin{cases} \frac{f_v \pi R_t (E_w A_w + E_s A_s) \sinh kl}{k (E_s A_s \cosh kl + E_w A_w)} & (E_w A_w \leq E_s A_s) \\ \frac{f_v \pi R_t (E_w A_w + E_s A_s) \sinh kl}{k (E_w A_w \cosh kl + E_s A_s)} & (E_s A_s \leq E_w A_w) \end{cases}$$

ここで、

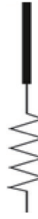
$$k = \sqrt{\Gamma \pi R_t \left(\frac{1}{E_w A_w} + \frac{1}{E_s A_s} \right)}$$

$$K_S = \begin{cases} \frac{\Gamma \pi R_t (E_w A_w + E_s A_s) \sinh kl}{k (E_s A_s \cosh kl + E_w A_w)} & (E_w A_w \leq E_s A_s) \\ \frac{\Gamma \pi R_t (E_w A_w + E_s A_s) \sinh kl}{k (E_w A_w \cosh kl + E_s A_s)} & (E_s A_s \leq E_w A_w) \end{cases}$$

 P_{max} : LSB の最大引抜き荷重, K_S : すべり係数 f_v : せん断強さ, Γ : せん断剛性係数, E : ヤング係数 A : 有効断面積, l : 有効埋め込み長さ R_t : LSB の山径, 添え字 w : 母材, 添え字 s : LSB

※中谷 誠、森 拓郎、小松 幸平「ラグスクリーボルトと特殊金物を用いた木質ラーメン構造の柱 - 梁接合部に関する研究」日本建築学会構造系論文集、2008 年 4 月

● モデル化

要素モデル	等価モデル
	

● 特性値

LSB1 本の特性値

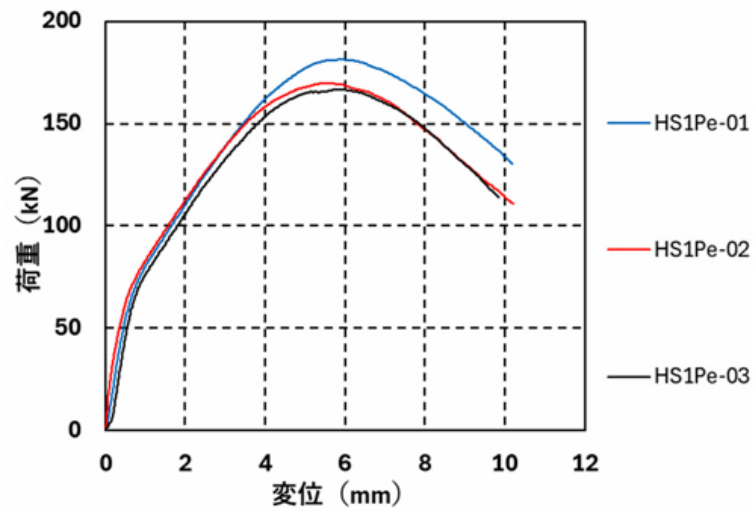
	K	Py	Pmax	Pu	Δy	δv	δPmax	δu
	kN/mm	kN	kN	kN	mm	mm	mm	mm
HS1Pe-01	102.1	76.0	169.7	149.2	0.74	1.45	5.32	8.57
HS1Pe-02	93.1	80.3	181.2	159.0	0.95	1.88	5.77	9.24
HS1Pe-03	106.5	75.2	166.7	146.7	0.92	1.79	5.76	8.71
平均値	100.5	77.2	172.5	151.6	0.87	1.71	5.62	8.84

注: K 剛性、Py 降伏耐力、Pmax 最大耐力、Pu 終局耐力、δy 降伏変位、δv 降伏点変位、δPmax 最大荷重時変位、δu 終局変位

接合具 / ラグスクリーボルト (LSB)

集成材 / 異樹種 (ヒノキ + スギ) / E95-F270 / 105 × 600 × 1700 / 直交 / LSB1 本

● 荷重変形



● 破壊性状

- ・ 1 体目 LSB 引き抜けによる周辺部材の破壊 (写真 1 参照)
- ・ 2 体目 LSB 引き抜けによる周辺部材の破壊 (写真 1 参照)
- ・ 3 体目 LSB 引き抜けによる周辺部材の破壊 (写真 1 参照)



写真 1 LSB 引き抜けによる周辺部材の破壊