

大会リザルト

DUNLOP・月刊オートバイカップ！・ジムカーナ大会

2025年 第4戦 筑波サーキットジムカーナ場

2025/09/14 天候 曇り

参加者 125 名

クラス	セクセン	氏名	車両	ヒート1		ヒート2		ベストタイム	クラス順	総合順	タイム比
A	赤2	大川 彰人	NSR250R	1'21.932	0	1'20.896	0	1'20.896	1	1	100.00%
A	赤3	池田 秀一	NSR250R	1'22.777	1	1'21.256	0	1'21.256	2	2	100.45%
A	赤7	中嶋 秀和	TZR250R	1'22.123	1	1'21.668	0	1'21.668	3	3	100.95%
A	赤5	濱田 令	YZ250X	1'21.729	2	1'21.817	0	1'21.817	4	4	101.14%
A	赤4	片山 雄介	GSX-R750	1'23.711	0	1'22.090	0	1'22.090	5(1)	5	101.48%
A	赤9	岡村 拓哉	DR-Z400SM	1'24.787	0	1'22.248	0	1'22.248	6	6	101.67%
A	赤8	柳田 悦豪	CRF450R	1'22.584	0	1'22.252	0	1'22.252	7	7	101.68%
A	赤12	辻家 治彦	GSX-R1000	1'23.960	0	1'22.300	0	1'22.300	8(2)	8	101.74%
A	赤1	富永 崇史	NSR250R	1'42.747	0	1'22.369	0	1'22.369	9	9	101.82%
A	赤14	江口 柊	NSR250R	1'24.121	0	1'22.450	0	1'22.450	10	10	101.92%
A	赤18	作田 隆義	Z-650	1'23.867	0	1'22.451	0	1'22.451	11	11	101.92%
A	赤11	吉野 昇	CRF450X	1'24.201	0	1'22.847	0	1'22.847	12	12	102.41%
A	赤20	関 吉美智	GSX-R1000	1'24.877	0	1'23.348	0	1'23.348	13(3)	13	103.03%
A	赤17	関根 健	CB250R	1'24.881	0	1'23.481	0	1'23.481	14	14	103.20%
A	赤6	広瀬 章	NSR250R	1'28.158	0	1'23.573	0	1'23.573	15	15	103.31%
A	赤27	早川 耕平	DR-Z400SM	1'24.709	0	1'23.852	0	1'23.852	16	17	103.65%
A	赤15	井川 洋一	MT-09	1'24.943	0	1'23.664	1	1'24.664	17(5)	20	104.66%
A	赤21	清野 雅之	GSX-R750	1'25.857	0	1'24.897	0	1'24.897	18(6)	22	104.95%
A	赤23	竹村 克樹	GSX-R1000	1'26.074	0	1'25.405	0	1'25.405	19(7)	24	105.57%
A	赤22	新井 隆光	ZX-10R	1'26.200	0	1'25.617	0	1'25.617	20(8)	26	105.84%
A	赤19	矢嶋 尊	NSR250R	1'26.884	0	1'25.772	0	1'25.772	21	27	106.03%
A	赤13	三崎 雅也	DR-Z400SM	1'25.854	0	1'25.357	1	1'25.854	22	28	106.13%
A	赤24	小崎 弘敬	STREET TRIPLE	1'29.069	0	1'27.044	0	1'27.044	23(12)	34	107.60%
A	赤36	福澤 公之	GSX-R750	1'29.572	1	1'27.674	1	1'28.674	24(16)	44	109.61%
A	赤30	保 友也	Street Magic 110	1'32.427	2	1'30.769	0	1'30.769	25	57	112.20%
A	赤29	木村 香一	GSX-R750	1'35.832	0	1'32.603	0	1'32.603	26(28)	76	114.47%
B	青27	望月 雄貴	GSX-R1000	1'23.790	0	1'24.359	0	1'23.790	1(4)	16	103.58%
B	青25	藤澤 秀吉	NSR250R	1'24.670	0	1'24.254	0	1'24.254	2	18	104.15%
B	青21	山田 史雄	NSR250R	1'26.824	0	1'24.486	0	1'24.486	3	19	104.44%
B	青23	村野 秀次	CBR600RR	1'26.032	0	1'24.780	0	1'24.780	4	21	104.80%
B	青26	河野 佑亮	Super Moto	1'26.659	0	1'25.143	0	1'25.143	5	23	105.25%
B	青33	元田 哲	GROM改	1'26.973	0	1'25.608	0	1'25.608	6	25	105.82%
B	青39	江間 聡	CRF150R改	1'28.578	0	1'26.155	0	1'26.155	7	29	106.50%
B	青22	鈴木 登紀子	GSX-R1000	1'28.009	0	1'26.449	0	1'26.449	8(10)	31	106.86%
B	青31	井原 英樹	ZX-10R	1'27.498	0	1'26.493	0	1'26.493	9(11)	32	106.92%
B	青35	菊地 哲也	FE501	1'31.620	0	1'25.687	1	1'26.687	10	33	107.16%
B	青28	川崎 淳	NSR250R	1'27.044	0	1'27.614	0	1'27.044	11	34	107.60%
B	青29	桜澤 甲介	MT-07	1'28.894	0	1'27.605	0	1'27.605	12	37	108.29%
B	青38	和田 貴宏	NSR250R	1'28.083	0	1'50.590	0	1'28.083	13	38	108.88%
B	青24	井上 裕介	GSX-R750	1'33.115	0	1'28.380	0	1'28.380	14(15)	42	109.25%
B	青32	吉田 篤司	Ninja650	1'29.712	0	1'28.452	0	1'28.452	15	43	109.34%
B	青40	高橋 陶一郎	WR450F	1'30.282	0	1'28.125	1	1'29.125	16	45	110.17%
B	青34	小林 華子	GSX-R1000	9'99.999	0	1'29.345	0	1'29.345	17(17)	46	110.44%
B	青30	山川 啓太	GSX-R1000	1'49.174	3	1'29.021	1	1'30.021	18(21)	51	111.28%
C1	緑58	和田 一樹	ZRX1200DAEG	1'26.591	0	1'26.194	0	1'26.194	1(9)	30	106.55%
C1	緑77	鈴木 淳史	GSX-R1000	1'28.025	1	1'26.071	1	1'27.071	2(13)	36	107.63%
C1	緑59	大田 直登	NSR250R	1'29.620	0	1'28.122	0	1'28.122	3	39	108.93%
C1	緑67	鈴木 明好	GSX-R1000	1'28.886	0	1'28.171	0	1'28.171	4(14)	40	108.99%
C1	緑68	白井 修二	Ninja400	1'28.366	0	1'28.447	0	1'28.366	5	41	109.23%
C1	緑80	岡田 憲	GSX-R1000	9'99.999	0	1'29.448	0	1'29.448	6(18)	47	110.57%
C1	緑52	西谷 将太	GSX-R750	1'29.996	0	1'28.629	1	1'29.629	7(19)	48	110.80%
C1	緑64	田代 雄一	GSX-S1000	1'30.215	2	1'29.689	0	1'29.689	8(20)	49	110.87%
C1	緑51	木村 陽一	WR450F	1'29.822	0	1'30.932	0	1'29.822	9	50	111.03%
C1	緑78	柳楽 陽介	Z400	1'32.367	0	1'30.326	0	1'30.326	10	52	111.66%
C1	緑81	小笠原 晶子	MT-03	1'31.870	0	1'30.522	0	1'30.522	11	53	111.90%
C1	緑61	中嶋 ちはる	NSR250R	1'32.674	0	1'30.621	0	1'30.621	12	54	112.02%
C1	緑86	高橋 桂子	KX112	1'30.648	0	1'33.032	0	1'30.648	13	55	112.05%
C1	緑54	山田 翼	Z125 PRO	1'31.126	1	1'30.711	0	1'30.711	14	56	112.13%
C1	緑65	千葉櫻 隆	GSX-S1000	1'31.677	0	1'30.865	0	1'30.865	15(22)	58	112.32%
C1	緑69	荒木 真美	KX112	1'31.228	0	9'99.999	0	1'31.228	16	61	112.77%
C1	緑71	岡 洋一	CBR600RR	1'32.011	0	1'31.317	0	1'31.317	17	62	112.88%
C1	緑76	山賀 俊幸	GSX-R1000	1'32.444	1	1'31.332	0	1'31.332	18(24)	63	112.90%
C1	緑56	瀧脇 順司	VTR250	1'31.384	0	1'31.412	0	1'31.384	19	65	112.96%

2025年9月15日 9'99.999はコースミスまたは失格です。

クラス順の()内はSB級の順位です。

1 / 2 ページ

クラス	ゼッケン	氏名	車両	ヒート1		ヒート2		ベストタイム	クラス順	総合順	タイム比
C1	緑60	寺田 晴男	CRF150R	1'31.655	0	1'31.414	0	1'31.414	20	66	113.00%
C1	緑85	五十嵐 一生	NSR250R	1'30.825	1	1'30.977	1	1'31.825	21	69	113.51%
C1	緑66	大浦 耕成	DR-Z400S	1'31.912	0	1'31.833	0	1'31.833	22	70	113.52%
C1	緑72	阿部 秀樹	ZX-10R	1'32.423	0	1'31.922	0	1'31.922	23 (25)	71	113.63%
C1	緑55	宇治原 功	GSR750	1'33.452	0	1'32.411	0	1'32.411	24 (26)	74	114.23%
C1	緑82	田村 一郎	ZX-10R	1'32.528	0	1'36.676	3	1'32.528	25 (27)	75	114.38%
C1	緑87	横山 祐貴	GSX-R750	1'33.341	0	1'38.348	2	1'33.341	26 (30)	80	115.38%
C1	緑79	小川 保	CB250R	1'34.613	0	1'31.629	2	1'33.629	27	82	115.74%
C1	緑73	桑島 克成	NSR250R	1'34.551	0	1'33.688	0	1'33.688	28	83	115.81%
C1	緑74	永井 朝和	ジクサー250	1'34.454	0	1'33.977	0	1'33.977	29	85	116.17%
C1	緑84	西出 昌寛	XR50改	1'35.336	0	1'34.385	0	1'34.385	30	89	116.67%
C1	緑70	鈴木 俊介	VTR250	1'36.149	0	1'34.727	0	1'34.727	31	92	117.10%
C1	緑83	堺 学	VTR250	1'36.240	1	1'34.751	0	1'34.751	32	94	117.13%
C1	緑62	蔵島 清志	VTR250	1'37.708	0	1'35.112	0	1'35.112	33	95	117.57%
C1	緑75	松本 達也	Z400	1'37.730	0	1'36.683	0	1'36.683	34	105	119.52%
C1	緑57	坂根 智洋	GSX-R750	1'41.300	1	1'37.191	0	1'37.191	35 (33)	107	120.14%
C1	緑63	空岡 誠実	NSR250R	1'38.906	0	1'37.598	0	1'37.598	36	111	120.65%
C1	緑53	藤原 淳司	GSX-R1000	1'39.997	0	1'39.595	3	1'39.997	37 (35)	117	123.61%
C2	黄緑62	坂本 圭介	MT-09	1'33.690	0	1'30.942	0	1'30.942	1 (23)	59	112.42%
C2	黄緑75	松尾 拓郎	VTR250	1'33.240	0	1'31.144	0	1'31.144	2	60	112.67%
C2	黄緑68	古田 務	VTR250	1'40.609	0	1'31.349	0	1'31.349	3	64	112.92%
C2	黄緑73	箱守 哲郎	NSR250R	1'35.347	0	1'30.744	1	1'31.744	4	67	113.41%
C2	黄緑71	馬場 博和	Serow225改	1'32.290	0	9'99.999	0	1'32.290	5	72	114.08%
C2	黄緑80	望月 圭太	GROM	1'33.892	0	1'32.388	0	1'32.388	6	73	114.21%
C2	黄緑78	東城 裕明	MT-09	1'36.365	0	1'32.726	0	1'32.726	7 (29)	77	114.62%
C2	黄緑61	森 芳木	CB250R	1'39.279	0	1'32.874	0	1'32.874	8	78	114.81%
C2	黄緑83	小島 智成	CB250R	1'35.671	0	1'33.155	0	1'33.155	9	79	115.15%
C2	黄緑79	長峯 慎吾	YZ250FX	1'40.754	3	1'33.519	0	1'33.519	10	81	115.60%
C2	黄緑66	河崎 多加志	Ninja400	1'33.898	0	1'55.764	0	1'33.898	11	84	116.07%
C2	黄緑69	歌川 裕輔	DR-Z400SM	1'35.826	0	1'34.082	0	1'34.082	12	86	116.30%
C2	黄緑63	逸見 悟一	GSX-R750	1'35.932	0	1'34.217	0	1'34.217	13 (31)	87	116.47%
C2	黄緑85	渡邊 星弥	VTR250	1'34.327	0	1'34.302	0	1'34.302	14	88	116.57%
C2	黄緑86	櫻井 崇	VTR250	1'38.077	0	1'34.738	0	1'34.738	15	93	117.11%
C2	黄緑70	穂満 達也	NSR250R	1'36.187	0	1'35.221	0	1'35.221	16	96	117.71%
C2	黄緑64	多田 和正	TZR250R	1'37.902	0	1'35.306	0	1'35.306	17	97	117.81%
C2	黄緑67	佐々木 達哉	RGV250 Ⅰ	1'40.345	0	1'35.891	0	1'35.891	18	98	118.54%
C2	黄緑76	池田 麻希子	NSR250R	1'38.953	0	1'35.961	0	1'35.961	19	99	118.62%
C2	黄緑82	柳沢 隆明	DR-Z400SM	1'36.056	0	1'35.923	1	1'36.056	20	100	118.74%
C2	黄緑81	園部 昌仁	NC750S	1'40.384	0	1'36.434	0	1'36.434	21 (32)	103	119.21%
C2	黄緑77	小澤 絵美	VTR250	1'40.525	1	1'36.508	0	1'36.508	22	104	119.30%
C2	黄緑72	与儀 知洋	CBR600RR	1'36.397	1	1'40.991	2	1'37.397	23	109	120.40%
C2	黄緑84	大野 征信	MT-07	1'41.178	2	1'37.831	0	1'37.831	24	112	120.93%
C2	黄緑65	勝又 大介	MT-09	1'38.986	0	1'38.105	0	1'38.105	25 (34)	115	121.27%
C2	黄緑87	吉川 純之	ZZ改	1'39.575	0	1'39.268	1	1'39.575	26	116	123.09%
C2	黄緑74	斉藤 淳	VTR250	9'99.999	0	9'99.999	0	9'99.999	27	124	
NO	黄62	木村 瑞生	NSR250R	1'31.869	0	1'31.818	0	1'31.818	1	68	113.50%
NO	黄63	寺田 正男	WR250X	1'38.739	0	1'36.244	0	1'36.244	2	101	118.97%
NO	黄64	徳留 浩治	YZF-R7	1'36.722	0	1'36.272	0	1'36.272	3	102	119.01%
NO	黄69	山本 雄己	Z250	1'38.889	0	1'37.209	0	1'37.209	4	108	120.17%
NO	黄68	小林 宏光	CB1300SF	1'47.721	0	1'38.069	0	1'38.069	5	114	121.23%
NO	黄66	川崎 裕顕	SPEED TRIPLE	1'40.601	1	1'42.545	1	1'41.601	6	118	125.59%
NO	黄65	海部 佑磨	VTR250	1'41.662	0	1'41.665	0	1'41.662	7	119	125.67%
NO	黄67	佐久間 童匡	D-TRACKER	1'42.794	1	1'40.332	3	1'43.332	8	120	127.73%
NO	黄71	岡本 達雄	MT-25	2'03.378	0	1'49.408	1	1'50.408	9	122	136.48%
NO	黄61	島田 孝則	Z400	9'99.999	0	9'99.999	0	9'99.999	10	124	
NL	桃6	室伏 芙美恵	VTR250	1'38.904	0	1'34.527	0	1'34.527	1	90	116.85%
NL	桃2	上村 佳代	GROM改	1'36.933	0	1'34.714	0	1'34.714	2	91	117.08%
NL	桃3	川原 佳那子	MT-03	1'40.179	0	1'36.689	0	1'36.689	3	106	119.52%
NL	桃5	藤島 宣子	VTR250	1'37.884	0	1'37.405	0	1'37.405	4	110	120.41%
NL	桃1	崎山 初美	GROM	1'41.203	0	1'37.954	0	1'37.954	5	113	121.09%
NL	桃7	老久保 佐知	CBR250R	1'45.710	0	9'99.999	0	1'45.710	6	121	130.67%
NL	桃4	中島 直子	GSX-R1000	2'01.469	0	2'00.462	0	2'00.462	7	123	148.91%