大会リザルト

DUNLOP・月刊オートバイカップ！・ジムカーナ大会

2026年 第 4戦　筑波サーキットジムカーナ場

2026/09/13　天候 雨のち曇り　参加者 114 名

クラス	ｾﾞｯｹﾝ	氏名	車両	ヒート1		ヒート2		ﾍﾞｽﾄﾀｲﾑ	クラス順	総合順	タイム比
A	赤8	岡村　拓哉	DR-Z400SM	1'35.377	0	1'34.054	0	1'34.054	1	1	100.00%
A	赤6	片山　雄介	GSX-R750	1'37.107	0	1'34.785	0	1'34.785	2 (1)	2	100.78%
A	赤4	中嶋　秀和	TZR250R	1'37.295	0	1'35.189	0	1'35.189	3	3	101.21%
A	赤1	池田　秀一	NSR250R	1'47.571	1	1'35.946	0	1'35.946	4	4	102.01%
A	赤7	濱田　令	YZ250X	1'37.096	0	1'36.044	0	1'36.044	5	5	102.12%
A	赤12	辻家　治彦	GSX-R1000	1'36.742	0	1'36.986	0	1'36.742	6 (2)	6	102.86%
A	赤5	吉野　昇	CRF450X	1'38.342	0	1'36.904	0	1'36.904	7	7	103.03%
A	赤10	江口　柊	NSR250R	1'39.136	1	1'37.111	0	1'37.111	8	8	103.25%
A	赤9	作田　隆義	KX112	1'38.801	0	1'37.409	0	1'37.409	9	9	103.57%
A	赤18	関　吉美智	GSX-R1000	1'39.439	0	1'37.476	0	1'37.476	10 (3)	10	103.64%
A	赤16	矢嶋　尊	GPMR250X	1'40.295	0	1'38.229	0	1'38.229	11	12	104.44%
A	赤33	福澤　公之	GSX-R750	1'40.481	0	1'38.297	0	1'38.297	12 (4)	13	104.51%
A	赤34	望月　雄貴	GSX-R1000	1'42.161	0	1'38.759	0	1'38.759	13 (5)	14	105.00%
A	赤22	竹村　克樹	GSX-R1000	1'43.320	0	1'39.647	0	1'39.647	14 (6)	19	105.95%
A	赤27	角谷　岳司	YZ250X	1'42.887	0	1'40.037	0	1'40.037	15	21	106.36%
A	赤21	新井　隆光	ZX-10R	1'42.196	0	2'09.208	0	1'42.196	16 (14)	34	108.66%
A	赤28	木村　香一	GSX-R750	1'49.060	0	9'99.999	0	1'49.060	17 (24)	75	115.95%
B	青11	小林　義和	NSR250R	1'45.079	0	1'38.023	0	1'38.023	1	11	104.22%
B	青10	村野　秀次	CBR600RR	1'46.196	0	1'39.251	0	1'39.251	2	15	105.53%
B	青16	井伊　利光	KX250	1'45.727	0	1'39.494	0	1'39.494	3	16	105.78%
B	青6	和田　信行	WR450F	1'41.281	0	1'39.560	0	1'39.560	4	17	105.85%
B	青1	中川　克己	VTR250	1'42.196	0	1'39.612	0	1'39.612	5	18	105.91%
B	青12	粕谷　侑司	Z400	1'43.825	0	1'39.989	0	1'39.989	6	20	106.31%
B	青8	川崎　淳	NSR250R	1'42.454	3	1'40.073	0	1'40.073	7	22	106.40%
B	青15	鈴木　淳史	GSX-R1000	1'48.295	0	1'40.454	0	1'40.454	8 (8)	25	106.80%
B	青7	鈴木　登紀子	GSX-R1000	1'45.282	0	1'41.252	0	1'41.252	9 (10)	28	107.65%
B	青13	吉田　篤司	Ninja650	1'45.055	0	1'41.382	0	1'41.382	10	29	107.79%
B	青2	井上　裕介	GSX-R750	2'04.565	1	1'41.786	0	1'41.786	11 (12)	31	108.22%
B	青9	井原　英樹	ZX-10R	2'01.235	0	1'42.031	0	1'42.031	12 (13)	32	108.48%
B	青5	桜澤　甲介	MT-07	1'44.437	0	1'42.164	0	1'42.164	13	33	108.62%
B	青14	菊地　哲也	FE501	1'43.662	0	9'99.999	0	1'43.662	14	42	110.22%
B	青4	小林　華子	GSX-R1000	1'46.832	0	1'44.297	1	1'45.297	15 (19)	53	111.95%
B	青3	山田　史雄	NSR250R	1'47.304	1	9'99.999	0	1'48.304	16	70	115.15%
C1	緑17	山田　翼	KX112	1'58.347	0	1'40.101	0	1'40.101	1	23	106.43%
C1	緑10	鈴木　明好	GSX-R1000	1'53.829	0	1'40.425	0	1'40.425	2 (7)	24	106.77%
C1	緑33	本間　君枝	VTR250	1'55.784	0	1'40.635	0	1'40.635	3	26	107.00%
C1	緑34	横山　祐貴	GSX-R750	2'09.084	2	1'41.026	0	1'41.026	4 (9)	27	107.41%
C1	緑25	和田　一樹	ZRX1200DAEG	9'99.999	0	1'40.765	1	1'41.765	5 (11)	30	108.20%
C1	緑18	高橋　桂子	KX112	1'50.084	0	1'42.205	0	1'42.205	6	35	108.67%
C1	緑1	坂本　圭介	MT-09	1'44.756	1	1'42.249	0	1'42.249	7 (15)	36	108.71%
C1	緑30	千葉櫻　隆	Z400	2'26.659	1	1'42.594	0	1'42.594	8	37	109.08%
C1	緑21	樋口　昌夫	DR-Z400SM	1'56.512	0	1'42.394	1	1'43.394	9	39	109.93%
C1	緑13	岡田　憲	GSX-R1000	2'19.715	0	1'43.450	0	1'43.450	10 (16)	40	109.99%
C1	緑6	瀧脇　順司	VTR250	1'49.629	0	1'43.517	0	1'43.517	11	41	110.06%
C1	緑9	箱守　哲郎	NSR250R	1'51.186	1	1'43.735	0	1'43.735	12	43	110.29%
C1	緑16	小森　守	YZF-R3	2'25.325	0	1'43.910	0	1'43.910	13	45	110.48%
C1	緑24	望月　圭太	GROM改	2'01.383	1	1'43.936	0	1'43.936	14	46	110.51%
C1	緑20	吉田　華奈子	NSR250R	2'03.037	0	1'44.652	0	1'44.652	15	47	111.27%
C1	緑8	逸見　悟一	GSX-R750	1'57.107	1	1'44.795	0	1'44.795	16 (17)	48	111.42%
C1	緑23	成田　光佑	NSR250R	1'58.825	1	1'42.801	2	1'44.801	17	49	111.43%
C1	緑32	堺　学	VTR250	2'04.533	1	1'45.075	0	1'45.075	18	50	111.72%
C1	緑14	阿部　秀樹	Z-650	2'00.823	0	1'45.121	0	1'45.121	19	51	111.77%
C1	緑27	藤浪　剛	GSX-R1000	2'24.484	0	1'45.136	0	1'45.136	20 (18)	52	111.78%
C1	緑11	中嶋　ちはる	NSR250R	9'99.999	0	1'45.444	0	1'45.444	21	54	112.11%
C1	緑28	小川　保	CB250R	2'02.970	0	1'45.449	0	1'45.449	22	55	112.12%
C1	緑12	寺田　晴男	CRF150R	1'55.847	0	1'45.881	0	1'45.881	23	57	112.57%
C1	緑26	岡　洋一	VTR250	9'99.999	0	1'46.020	0	1'46.020	24	58	112.72%
C1	緑4	木村　要一	WR450F	1'49.663	0	1'47.423	0	1'47.423	25	63	114.21%
C1	緑31	田村　一郎	ZX-10R	2'08.631	0	1'46.854	1	1'47.854	26 (23)	65	114.67%
C1	緑22	永井　朝和	ジクサー250	1'57.055	0	1'47.859	0	1'47.859	27	66	114.68%
C1	緑5	上杉　洋一	GROM	1'53.793	0	1'49.082	1	1'50.082	28	80	117.04%
C1	緑7	空岡　誠実	NSR250R	1'56.393	0	1'50.617	0	1'50.617	29	84	117.61%
C1	緑3	藤原　淳司	GSX-R1000	2'03.672	0	1'51.299	0	1'51.299	30 (26)	88	118.34%

クラス	ゼッケン	氏名	車両	ヒート1		ヒート2		ベストタイム	クラス順	総合順	タイム比
C1	緑2	河﨑　多加志	Ninja400	1'51.412	0	1'50.814	5	1'51.412	31	91	118.46%
C1	緑29	松本　達也	Z400	9'99.999	0	1'51.826	0	1'51.826	32	94	118.90%
C1	緑15	鈴木　俊介	VTR250	9'99.999	0	1'51.961	0	1'51.961	33	96	119.04%
C1	緑19	平野　健太郎	Super Moto	9'99.999	0	9'99.999	0	9'99.999	34	114	
C2	黄緑11	又木　大亮	MT-07	2'01.949	0	1'43.321	0	1'43.321	1	38	109.85%
C2	黄緑20	鈴木　隆	D-TRACKER X	2'03.808	1	1'43.877	0	1'43.877	2	44	110.44%
C2	黄緑6	國分　隆宇	GSX-R1000	2'21.711	0	1'45.720	0	1'45.720	3 (20)	56	112.40%
C2	黄緑4	小林　幸男	GROM	9'99.999	0	1'46.161	0	1'46.161	4	59	112.87%
C2	黄緑12	戸澤　泰和	TRX850	2'03.365	1	1'46.545	0	1'46.545	5 (21)	60	113.28%
C2	黄緑13	東城　裕明	MT-09	2'06.648	0	1'46.946	0	1'46.946	6 (22)	61	113.71%
C2	黄緑7	櫻井　崇	VTR250	2'16.539	0	1'47.069	0	1'47.069	7	62	113.84%
C2	黄緑22	津田　涼介	GROM	2'19.315	2	1'46.721	1	1'47.721	8	64	114.53%
C2	黄緑21	三浦　大祐	ジクサー250	2'15.266	1	1'48.048	0	1'48.048	9	67	114.88%
C2	黄緑19	小沢　唯輝	NSR250R	9'99.999	0	1'48.109	0	1'48.109	10	69	114.94%
C2	黄緑3	今村　元気	WR250X	9'99.999	0	1'48.438	0	1'48.438	11	71	115.29%
C2	黄緑18	姫野　哲也	NSR250R	9'99.999	0	1'48.483	0	1'48.483	12	72	115.34%
C2	黄緑10	池田　麻希子	NSR250R	2'09.356	0	1'50.533	0	1'50.533	13	83	117.52%
C2	黄緑14	園部　昌仁	NC750S	2'08.884	0	1'51.064	0	1'51.064	14 (25)	87	118.09%
C2	黄緑1	折戸　大介	Ninja650	2'14.366	0	1'51.475	0	1'51.475	15	92	118.52%
C2	黄緑5	本行　朱音	SV650	2'14.093	0	1'51.808	0	1'51.808	16	93	118.88%
C2	黄緑16	与儀　知洋	CBR600RR	9'99.999	0	1'51.843	0	1'51.843	17	95	118.91%
C2	黄緑8	佐々木　達哉	RGV250Γ	9'99.999	0	1'52.171	0	1'52.171	18	97	119.26%
C2	黄緑15	吉田　健一	VTR250	2'24.464	0	2'03.173	0	2'03.173	19	108	130.96%
C2	黄緑2	加藤　偉考	GPMR-250X	2'07.611	1	2'06.969	1	2'07.969	20	110	136.06%
C2	黄緑17	吉川　純之	ZZ改	2'09.656	3	9'99.999	0	2'12.656	21	112	141.04%
NO	黄14	前田　航大	CB250R	2'07.941	0	1'48.067	0	1'48.067	1	68	114.90%
NO	黄11	南　純一	Z-650	2'08.966	0	1'48.674	0	1'48.674	2	73	115.54%
NO	黄17	下島　優	CBR250RR	2'18.887	0	1'48.924	0	1'48.924	3	74	115.81%
NO	黄10	滝江　雅之	Ninja250SL	2'06.198	0	1'49.518	0	1'49.518	4	76	116.44%
NO	黄7	柳川　大輔	Ninja400	2'06.831	0	1'49.531	0	1'49.531	5	77	116.46%
NO	黄22	田中　章太	CBR250R	9'99.999	0	1'50.010	0	1'50.010	6	78	116.96%
NO	黄19	黒瀬　一人	ジクサー250	2'08.042	0	1'50.032	0	1'50.032	7	79	116.99%
NO	黄6	島田　孝則	Z400	2'08.928	1	1'50.233	0	1'50.233	8	81	117.20%
NO	黄12	谷田　憲一	MT-25	2'14.012	0	1'50.321	0	1'50.321	9	82	117.30%
NO	黄5	加藤　圭亮	Z250SL	2'08.680	3	1'50.783	0	1'50.783	10	85	117.79%
NO	黄15	舛田　格	CB250R	2'12.182	0	1'51.006	0	1'51.006	11	86	118.02%
NO	黄2	三井　隆裕	ZX-4RR	2'06.485	0	1'51.309	0	1'51.309	12	89	118.35%
NO	黄3	高岡　武司	VTR250	2'09.884	0	1'52.732	0	1'52.732	13	98	119.86%
NO	黄24	亀山　大樹	GN125	2'22.774	0	1'53.265	0	1'53.265	14	99	120.43%
NO	黄18	栗山　新也	GROM	2'18.373	0	1'54.496	0	1'54.496	15	100	121.73%
NO	黄16	横田　祐二	MT-07	2'15.999	0	1'54.569	0	1'54.569	16	101	121.81%
NO	黄23	江口　亜樹男	VTR250	2'17.567	0	1'55.813	0	1'55.813	17	103	123.13%
NO	黄21	采野　真佐斗	GSX-S1000	2'26.282	2	1'59.977	0	1'59.977	18	104	127.56%
NO	黄1	嘉陽田　朝幸	CRF1000L	2'11.706	0	2'00.658	0	2'00.658	19	105	128.29%
NO	黄9	近藤　季晋	GROM	2'25.655	0	2'00.980	0	2'00.980	20	106	128.63%
NO	黄13	橋本　智志	CRF150R	2'26.426	1	1'58.540	3	2'01.540	21	107	129.22%
NO	黄20	杉山　卓司	GROM	2'18.238	0	2'07.407	0	2'07.407	22	109	135.46%
NO	黄4	和田　和久	FZ1	2'11.589	0	9'99.999	0	2'11.589	23	111	139.91%
NO	黄8	山口　和洋	R1250GS	2'18.333	0	2'12.094	1	2'13.094	24	113	141.51%
NL	桃1	川原　佳那子	MT-03	2'04.542	0	1'51.352	0	1'51.352	1	90	118.39%
NL	桃3	藤島　宣子	VTR250	2'13.340	0	1'55.179	0	1'55.179	2	102	122.46%